

Souřadnicový systém S–JTSK
Výškový systém B.p.v.

Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval MILAN METELKA, DiS.	 DOPRAVNÍ PROJEKCE RÝMAŘOV	
INVESTOR: Obec Lipová-lázně, Lipová-lázně 396, 790 61 Lipová-lázně 1 IČ: 00302929 DIČ: CZ00302929			DATUM	05/2025
ÚČEL: Projektová dokumentace pro provádění stavby			FORMÁT	A4
AKCE: Odstranění povodňových škod na dopravní infrastruktuře v obci LIPOVÁ LÁZNĚ - ETAPA 1			ÚČEL	DPS
			ČÍS.ZAKÁZKY	2502
			MĚŘÍTKO	
ČÁST: OBJEKT: PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Celkový popis území a stavby

- a) popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dotčené pozemní komunikaci (kategorie a č. silnice, staničení apod., účel užívání stavby),

V rámci stavby je řešena oprava místních komunikací poškozených povodní 09/2024. Vzhledem k různému druhu poškození je stavba rozdělena dle technologických postupů na několik etap.

Tato PD řeší ETAPU 1 oprav, v rámci které dochází k obnově poškozených povrchů a ostatního vybavení komunikací a zpevněných ploch v rozsahu dle rozsahu původního. V rámci PD ETAPY 1 je definováno 9 stavebních objektů viz níže, tedy každá z dotčených komunikací má svůj objekt a dílčí výkresovou dokumentaci.

Součástí PD jsou také objekty SO102-1 a SO102-4, které řeší opravu druhotných škod po povodni, zejména se jedná o škody po povodni způsobené stavební technikou při likvidaci škod v rámci objektů SO101.

Součástí PD je také objekt SO101-12 definující rozsah opravy zábradlí podél úseků MK.

V rámci PD ETAPY 1 je definováno 9 stavebních objektů viz níže, tedy každá z dotčených komunikací má svůj objekt a dílčí výkresovou dokumentaci.

SO101 - 1 - účelová komunikace na parcele č. 969/32, (od silnice II/369 po lávku k domu č.p. 529)

SO101 - 2 - místní komunikace 15c, na parcele č. 350/1, (od č.p. 219 po č.p. 457)

SO101 - 3 - místní komunikace 19c, na parcele č. 350/1, (u č.p. 41)

SO101 - 4 - místní komunikace 18c a 19c, na parcele č. 438 a 1738/2, (od č.p. 506 po č.p. 477)

SO101 - 6 - místní komunikace 4c, na parcele č. 60/1, (u č.p. 44)

SO101 - 7 - místní komunikace 4c, na parcele č. 60/1, (od č.p. 424 po č.p. 429)

SO101 - 10 - místní komunikace 44c, na parcele č. 920, (chodník od č.p. 444 po č.p. 529)

SO101 - 11 - místní komunikace na parcele č. 969/52, (chodník od č.p. 411 po křižovátku)

SO101 - 12 - zábradlí na místních komunikacích definující rozsah opravy / obnovy zábradlí

Druhotné škoda jsou řešeny 4 objekty:

SO102-1 místní komunikace 15c na parcele č. 350/1

SO102-2 místní komunikace 15c na parc. č. 334, 4c a 6c na parcele č. 60/1

SO102-3 místní komunikace 11c na parcele č. 237/1

SO102-4 místní komunikace 4c na parcele č. 60/1

Jednotlivé objekty jsou rovnoměrně rozložené po obci a jsou obsaženy v situačních přílohách PD. V příloze C.2 je proveden zákres v katastrální mapě, v příloze C.3 jsou zobrazeny jednotlivé objekty stavby na podkladu ortofoto mapy.

Všechny objekty se nachází v k.ú. Dolní Lipová [684660]. Jednotlivé objekty mají svou vlastní přílohu záborového elaborátu, kde jsou zobrazeny dotčené pozemky. Soupis dotčených parcel je také uveden v odst. B.10 h). Většina řešených ploch se nachází na pozemku stavebníka – obce Lipová-lázně, vzhledem k faktu, že určité části zpevněných ploch se nachází na soukromých parcelách bude v rámci opravy těchto komunikací před započítáním stavebních prací vyjednáno

souhlas se stavbou a smlouva o provedení stavby na pozemku, popř. bude zahájeno jednání o narovnání majetkoprávních vztahů stavebníka a dotčených.

- b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Území stavby se nachází v intravilánu obce Kobylá nad Vidnavkou. Jednotlivé označení místních komunikací bylo převzato z pasportu komunikací dodaného stavebníkem.

Popis stávajícího stavu a navrhovaného řešení je součástí technické zprávy jednotlivých objektů.

Stavba se nachází v záplavovém území toku Staříč.

V rámci stavby nebyl prováděn IGHG průzkum.

- c) soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů,

V rámci této projektové dokumentace nebyla zpracována dokumentace k povolení záměru, jedná se o obnovu komunikací a zpevněných ploch v rozsahu konstrukcí původních - se zachováním šířkového i výškového řešení původních konstrukcí.

Vyjádření a souhlasy všech dotčených k opravě, včetně jejich podmínek bude přílohou dokladové části této projektové dokumentace.

V rámci přípravných prací byly rozeslány žádosti o existenci inženýrských sítí celém v rozsahu obce Lipová-lázně kvůli možnému zásahu do nich a v prostoru či v bezprostřední blízkosti stavby se dle vyjádření dotčených správců inženýrských sítí nachází:

- vedení sdělovací podzemní, nadzemní, elektro CETIN, a.s.
- vedení NN a VN nadzemní, ČEZ Distribuce, a.s.
- vedení NN a VN podzemní, ČEZ Distribuce, a.s.
- komunikační vedení podzemní sítě, Telco Infrastructure s.r.o.
- vedení STL plynovodu, GasNet
- kab. vedení - zajištění železniční trati – pouze v blízkosti železnice – ČD Telematika
- veřejný vodovod, Vodovody a kanalizace Jesenicka a.s.
- veřejné osvětlení nadzemní a podzemní vedení, obec Lipová-lázně
- splašková a jednotná kanalizace - Vodovody a kanalizace Jesenicka a.s.
- komunikace vedení – Vodafone ČR

Při realizaci stavby budou respektována ochranná pásma vedení a v případě dotčení i podmínky jejich správců – vzhledem k technologickým postupům stavby se však zásah do vedení nepředpokládá. V rámci jednotlivých objektů jsou v situační příloze PD vyznačena všechna vedení nacházející se v dotčeném prostoru.

- d) závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření; v podrobnosti pro provedení stavby, v případě průzkumu základových poměrů zejména jeho geotechnické hodnocení pro účely návrhů geotechnických konstrukcí; u změny stavby údaje o jejím současném stavu.
- zadání investora akce, pravidelné konzultace návrhu s investorem;
 - mapové podklady z internetové databáze; podkladové mapy KN
 - průzkum dotčeného území projektantem, včetně zpracování podrobné fotodokumentace řešeného území; fotodokumentace zpracována po 25 m je přílohou PD
- e) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly.

Části stavby se nachází na okraji CHKO – ve IV. zóně ochrany a v okraji ptačí oblasti související s hranicí CHKO, která probíhá podél jižního břehu toku potoka Staříč. Část stavby se dále nachází v ploše území EECONET – jedná se o ekologicky významnou lokalitu, která je zahrnuta do celoevropské sítě ochrany.

Stavba se nenachází v památkové zóně, rezervaci nebo v jejich ochranných pásmech.

Jednotlivé stavební objekty se nachází podél toku potoka Staříč, který protéká podélně celou obcí, Stavební objekty se lokálně nachází v záplavové oblasti Q100 a v přímé návaznosti na tok. Jedná se o objekty SO101-1, SO101-2, SO101-3, SO101-6, SO101-7 a SO101-10. Pro možnost provedení opravy povrchu místních komunikací těchto objektu je nutné, aby byla nejprve opravena opěrná zeď podél toku a v návaznosti na tyto práce bude provedena oprava komunikací v rozsahu dle této PD. Stavebník v této věci aktivně komunikace se správcem toku Povodím Odry a ze strany povodí je přislíbena výstavba těchto zdí v 2/2 roku 2025 a na tyto stavební práce by stavebník navázal opravou místních komunikací dle této PD.

V rámci stavby nevzniká nová pohledová dominanta, proto nebude změněn stávající krajinný ráz. Prostor stavby se nenachází v žádné chráněné oblasti.

- f) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území a požadavky na monitoringy, vč. vlivu na režim podzemních vod.

Vzhledem k rozsahu povodňových škod bude obec realizovat také opravy technické infrastruktury, mostů, lávek atd., tedy veškerých konstrukcí poničených povodní. Tyto investiční akce obec navzájem koordinuje. Většinou se jedná pouze o obnovu / opravu původních konstrukcí.

Stejně tak jsou koordinovány stavby zde např. mezi obcí a správcem toku, kdy budou stavební práce prováděny v přímé návaznosti na sebe tak aby byly opravné práce provedeny v časovém sledu tak aby nebylo nutné v rámci návazných prací zasahovat do nově budovaných konstrukcí.

Krom výše popsaného nejsou známy žádné další plánované stavby cizích investorů v zájmovém území a stavební práce nebudou mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Prostor stavby je vymezen stávajícími konstrukcemi stavby, které budou uvedeny opravou do původního stavu, v případě, že vznikne stavbou jiná než předpokládaná potřeba zásahu do okolních pozemků, bude toto projednáno dopředu s jeho majitelem.

Vliv na odtokové poměry v území

Současný princip odvodnění se v rámci opravy nezmění, dešťové vody budou vedeny dle stávajícího principu odvodnění.

Ve všech místech možnosti přetoku srážkových vod z parcely ve správě stavebníka na okolní soukromé parcely bude tomuto zamezeno použitím různých stavebně technických metod.

- g) požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin.

- Žádné požadavky na asanace nejsou.

- Sadové úpravy se pro tuto stavbu nepředpokládají. V rámci stavby bude v případě potřeby chráněna stávající vzrostlá zeleň v souladu s ČSN 839061. Veškerá případná kácení dřevin budou prováděna v předstihu před prováděním rekonstrukce komunikace.

- Budou prováděny zásahy do stávajících konstrukcí v rozsahu takovém, aby bylo možné provést konstrukce nové, bude tedy prováděno odstranění stávajících konstrukcí a nahrazení novými, vždy se bude jednat o práce prováděné v souvislosti s navrženými technologickými postupy oprav.

- h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

zábor zemědělského půdního fondu

Vzhledem k faktu, že stavbou bude pouze provedena oprava stávajících místních komunikací do původního stavu (v původním šířkovém a výškovém řešení) nevzniká tedy nutnost vynětí ploch ze ZPF.

zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebude zasaženo do ochranného pásma lesa.

- i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Stavbou nevznikají ochranná pásma.

- j) navrhované funkce, parametry a výkon stavby - zejména základní rozměry, zastavěná plocha, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), obestavěný prostor, maximální množství dopravovaného média, typ a výkon technologie, výroby, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, u protipovodňových opatření transformační účinek nádrže, míra ochrany před povodní na Q 20 - 100, délka vzdutí při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy retenčních nádrží, délka úpravy vodních toků, kapacita profilu/bezpečnostních přelivů, výška vzdutí a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod atd.

rozsah poškození jednotlivých úseků:

SO101 - 1 - účelová komunikace na parcele č. 969/32,

(od silnice II/369 po lávku k domu č.p. 529)

délka = 55,70 m,

šířka komunikace ve staničení 0-20 = 3,0 m s rozšířením v nároží dle sit.,

šířka komunikace ve staničení 20-55,70 = 2,0 m jedná se o chodník,

ZÚ - napojení na silnici II/369, zařezání pracovní spáry na okraji asf. plochy,

KÚ – v místě napojení na lávku přes potok Staříč

Jedná se z části o zátrž opěrné zdi toku a z části také kompletní odplavení přilehlého svahu vč. účelové komunikace zajišťující přístup – vjezd na pozemek parc. č. 555

Jedná se o zátrž do opěrných zdí toku (oprava bude prováděna správcem toku) a do prostoru místní komunikace v rozsahu vyznačeném dle situační přílohy PD a pořízené fotodokumentace. Prostor byl po povodni provizorně dosypán dostupným štěrkovým materiálem pro možnost zajištění funkčnosti komunikace, opěrné zdi toku byly nahrazeny vysvahováním kamenitou rovinou ve směru do toku. Pro možnost provedení opravy povrchu dotčených místních komunikací/chodníků je nutné, aby byla nejprve provedena oprava opěrné zdi podél toku a v návaznosti na tyto práce bude provedena oprava komunikací v rozsahu dle této PD.

Stavebník v této věci aktivně komunikace se správcem toku Povodím Odry a ze strany povodí je přislíbena výstavba těchto zdí v 2/2 roku 2025 a na tyto stavební práce by stavebník navázal opravou místních komunikací dle této PD – časové určení prací je orientační a bude závislé na provedení oprav viz výše.

SO101 - 2 - místní komunikace 15c, na parcele č. 350/1, (od č.p. 219 po č.p. 457)

délka = cca 25,0 m, šířka komunikace 3,0 m, povrch asfaltový = 102,50 m²

ZÚ – začátek je u č.p. 776 zařezáním spáry cca 1,0 m od místa poruchy

KÚ – konec je u č.p. 457, zařezáním spáry cca 1,0 m za konce m poruchy ve směru staničení akce (pokračuje dále staničení úseku druhotných oprav SO102 – 1)

Jedná se o 2 ks zátrží délky cca 8,0 a 5,0 m do opěrných zdí toku (oprava bude prováděna správcem toku) a do prostoru místní komunikace vč. poškození okolního povrchu v rozsahu vyznačeném dle situační přílohy PD a pořízené fotodokumentace. Prostor byl po povodni provizorně dosypán dostupným štěrkovým materiálem pro možnost zajištění funkčnosti komunikace, opěrné zdi toku byly nahrazeny vysvahováním kamenitou rovinou ve směru do toku. Pro možnost provedení opravy povrchu dotčených místních komunikací je nutné, aby byla nejprve provedena oprava opěrné zdi podél toku a v návaznosti na tyto práce bude provedena oprava komunikací v rozsahu dle této PD.

Stavebník v této věci aktivně komunikace se správcem toku Povodím Odry a ze strany povodí je přislíbena výstavba těchto zdí v 2/2 roku 2025 a na tyto stavební práce by stavebník navázal opravou místních komunikací dle této PD – časové určení prací je orientační a bude závislé na provedení oprav viz výše. (tato situace se po jednotlivých objektech stále opakuje)

SO101 - 3 - místní komunikace 15c, na parcele č. 350/1, (u č.p. 41)

délka = 7,0 m, šířka komunikace 5,0 m, povrch asfaltový = 35,0 m²

(nachází se ve staničení km 0,383 objektu druhotných povodňových škod SO102-1)

parkoviště = 168,79 m² s povrchem ze zasakovací betonové dlažby

ZÚ - začátek je v místě zařezání spáry cca 1,0 m od místa poruchy

KÚ – konec je v místě zařezání spáry cca 1,0 m za koncem poruchy ve směru staničení akce (pokračuje dále staničení úseku druhotných oprav SO102 – 1)

Jedná se o 1 ks zátrže kdy došlo k podemletí opěrné zdi toku a vyplavení konstrukce komunikace vč. podkladu až do úrovně hladiny toku a poruchám na přilehlé komunikaci - v prostoru místní komunikace v rozsahu vyznačeném dle situační přílohy PD a pořízené fotodokumentace.

Prostor byl po povodni provizorně dosypán dostupným štěrkovým materiálem pro možnost zajištění funkčnosti komunikace, opěrné zeď toku zůstala zachována, ale je podemletá. Pro možnost provedení opravy povrchu dotčených místních komunikací je nutné, aby byla nejprve provedena oprava opěrné zdi podél toku a v návaznosti na tyto práce bude provedena oprava komunikací v rozsahu dle této PD.

Stavebník v této věci aktivně komunikace se správcem toku Povodím Odry a ze strany povodí je přislíbena výstavba těchto zdí v 2/2 roku 2025 a na tyto stavební práce by stavebník navázal opravou místních komunikací dle této PD – časové určení prací je orientační a bude závislé na provedení oprav viz výše. (tato situace se po jednotlivých objektech stále opakuje)

SO101 - 4 - místní komunikace 18c a 19c, na parcele č. 438 a 1738/2, 1741

(od č.p. 506 po č.p. 477)

délka = 122,20 m, šířka komunikace 3,0 m s rozšířením v místě sjezdu na pole, povrch asfaltový = 402,50 m²

ZÚ – v místě začátku poruch dle situačního řešení – příjezd ve směru od SO101-2

KÚ – dle staničení situačního výkresu za sjezdem na pole

V rozsahu objektu se nachází 2 typy poškození povrch –

1. staničení 0,000-0,085 jedná se o kompletně odplavený povrch vč. podkladních vrstev. Povrch komunikace byl z důvodu zajištění sjízdnosti po povodni pouze srovnán dostupným štěrkovým materiálem drobnější frakce.
2. Staničení 0,085-0,122 jedná se o úsek s poškozeným asfaltovým povrchem

V obou případech se nejedná o povoděň z toku potoka Staříč, ale došlo k odplavení / porušení povrchu / podkladu srážkovými vodami stékajícími s přilehlých polí a luk.

SO101 - 6 - místní komunikace 4c, na parcele č. 60/1, (u č.p. 44)

délka = cca 25,0 m, šířka komunikace 3,0 m, povrch asfaltový = 75,0 m²

ZÚ – začátek je u ve staničení 0,100 objektu SO102-2 zařezáním spáry cca 1,0 m před zátrží

KÚ – konec je u č.p. 44, zařezáním spáry cca 1,0 m za koncem poruchy ve směru staničení akce (pokračuje dále staničení úseku druhotných oprav SO102 – 1)

Jedná se o 1 ks zátrže délky cca 18,0 m do opěrné zdi toku (oprava bude prováděna správcem toku) a do prostoru místní komunikace vč. poškození okolního povrchu v rozsahu vyznačeném dle situační přílohy PD a pořízené fotodokumentace. Prostor byl po povodni provizorně dosypán dostupným štěrkovým materiálem pro možnost zajištění funkčnosti komunikace, opěrné zdi toku byly nahrazeny vysvahováním kamenitou rovinou ve směru do toku. Pro možnost provedení opravy povrchu dotčených místních komunikací je nutné, aby byla nejprve provedena oprava opěrné zdi podél toku a v návaznosti na tyto práce bude provedena oprava komunikací v rozsahu dle této PD.

Stavebník v této věci aktivně komunikace se správcem toku Povodím Odry a ze strany povodí je přislíbena výstavba těchto zdí v 2/2 roku 2025 a na tyto stavební práce by stavebník navázal opravou místních komunikací dle této PD – časové určení prací je orientační a bude závislé na provedení oprav viz výše. (tato situace se po jednotlivých objektech stále opakuje)

SO101 - 7 - místní komunikace 4c, na parcele č. 60/1, (od č.p. 424 po č.p. 429)

délka = cca 255,0 m, šířka komunikace 3,0 m, povrch asfaltový = 765,0 m²

ZÚ – začátek je u č.p. 424 ve staničení km 0,645 objektu SO102-2

KÚ – konec je u č.p. 429 ve staničení km 0,900 objektu SO102-2, zařezáním spáry cca 1,0 m za koncem poruchy ve směru staničení akce (pokračuje dále staničení úseku druhotných oprav SO102 – 1)

Jedná se o 8 ks zátrží délky cca 21,50, 10,50, 15,50, 23,50, 12,0, 16,50, 38,50 a 14,0 m do opěrných zdí / zpevněných svahů toku (oprava bude prováděna správcem toku) a do prostoru místní komunikace vč. poškození okolního povrchu v rozsahu vyznačeném dle situační přílohy PD a pořízené fotodokumentace. Místa zátrží střídají místa s poškozeným asfaltovým povrchem a tomu odpovídá i návrh oprav.

Prostor byl po povodni provizorně dosypán dostupným štěrkovým materiálem pro možnost zajištění funkčnosti komunikace, opěrné zdi toku byly nahrazeny vysvahováním kamenitou rovinou ve směru do toku. Pro možnost provedení opravy povrchu dotčených místních komunikací je nutné, aby byla nejprve provedena oprava opěrné zdi podél toku a v návaznosti na tyto práce bude provedena oprava komunikací v rozsahu dle této PD.

Stavebník v této věci aktivně komunikace se správcem toku Povodím Odry a ze strany povodí je přislíbena výstavba těchto zdí v 2/2 roku 2025 a na tyto stavební práce by stavebník navázal opravou místních komunikací dle této PD – časové určení prací je orientační a bude závislé na provedení oprav viz výše. (tato situace se po jednotlivých objektech stále opakuje)

SO101 - 10 – místní komunikace 44c na parcele č. 920, 969/44

(chodník od č.p. 444 po č.p. 529)

délka = 61,90 m, šířka chodníku 1,50 m, povrch ze zámkové dlažby = 93,0 m²

ZÚ, KÚ - jedná se o chodník podél silnice II/459 v jejím staničení cca 0,340-0,402, vymezen vylitím toku

Jedná se z části o zátrž opěrné zdi toku a z části také kompletní odplavení přilehlého svahu vč. opěrné zdi chodníku, tělesa chodníku vč. povrchu, podkladů a obrub.

Jedná se o zátrž do opěrných zdí toku (oprava bude prováděna správcem toku) a do prostoru místní komunikace - chodníku v rozsahu vyznačeném dle situační přílohy PD a pořízené fotodokumentace. Prostor byl po povodni provizorně dosypán dostupným štěrkovým materiálem pro možnost zajištění funkčnosti komunikace, opěrné zdi toku byly nahrazeny vysvahováním kamenitou rovinou ve směru do toku. Pro možnost provedení opravy povrchu dotčených místních komunikací/chodníku je nutné, aby byla nejprve provedena oprava opěrné zdi podél toku a v návaznosti na tyto práce bude provedena oprava komunikací v rozsahu dle této PD.

Stavebník v této věci aktivně komunikace se správcem toku Povodím Odry a ze strany povodí je přislíbena výstavba těchto zdí v 2/2 roku 2025 a na tyto stavební práce by stavebník navázal opravou místních komunikací dle této PD – časové určení prací je orientační a bude závislé na provedení oprav viz výše.

SO101 - 11 – místní komunikace 110c na parcele č. 9969/52, 969/53, 969/44

(chodník od č.p. 411 po křižovatku)

délka = 62,0 m, šířka chodníku 2,0 m, povrch ze zámkové dlažby = 124,0 m²

ZÚ, KÚ - jedná se o chodník podél silnice II/459 v jejím staničení cca 1,754 - křižovatka se silnicí III/3691, vymezen vylitím toku

Jedná se o rozliv povodňové vlny, který svou silou způsobila odplavení povrchu a podkladních vrstev chodníku a také poškození silničních obrub na rozhraní chodníku a silnice II/459, vše v rozsahu vyznačeném dle situační přílohy PD a pořízené fotodokumentace.

Prostor chodníku byl po povodni provizorně dosypán dostupným štěrkovým materiálem pro možnost zajištění funkčnosti a možnosti pohybu pěších.

Rozsah dotčení objektů druhotných škod:

SO102-1 místní komunikace 15c na parcele č. 350/1

Celková délka = 353,00 m, šířka komunikace 3,0-5,0 m dle místa, povrch asfaltový

Celková plocha druhotných škod = 1393 m²

ZÚ – navazuje na konec SO101-2, km 0,050

KÚ- návaznost na most, těsně za SO101-3 (7 m) km 0,410

V rozsahu druhotných škod se prolínají úseky primárních poškození SO101-2 a SO101-3.

STA 0,050 - 0,383, (od sjezdu u domu č.p. 515 po úsek SO101-3 u domu č.p.41), STA 0,390 - 0,410 (od SO101-3 po most 15c-M2 na parc.č.2039/1)

Objekt řeší opravu druhotných škod po povodni, zejména se jedná o škody po povodni způsobené stavební technikou při likvidaci škod v rámci objektů SO101.

SO102-2 místní komunikace 15c na parc. č. 334, 4c a 6c na parcele č. 60/1

Celková délka dotčení = 100+520+215+36 m, šířka komunikace 3,0-5,0 m dle místa, povrch asfaltový

Celková plocha druhotných škod = 466+1560+1166+64 = 3256 m²

ZÚ – km 0,000 křižovatka se silnicí II/369, zařezání pracovní spáry

KÚ- km 1,177 sjezd na parkovací plochu, změna druhu povrchu – žulové kostky

V rozsahu druhotných škod se prolínají úseky primárních poškození SO101-6 (25 m) a SO101-7 (255 m).

STA 0,000 - 0,100 (od domu č.p. 771 po úsek SO101-6 u domu č.p.44), STA 0,125 - 0,645 (od SO101-6 po SO101-7 u domu č.p. 424),

STA 0,900 - 1,115 (od parc.č. 54 na konec křižovatky u mostu)

STA 0,000 - 0,036 (od křižovatky ve STA 1,118 přes most po silnici II/369)

Objekt řeší opravu druhotných škod po povodni, zejména se jedná o škody po povodni způsobené stavební technikou při likvidaci škod v rámci objektů SO101.

SO102-3 místní komunikace 11c na parcele č. 237/1

Celková délka = 74,0 m, šířka komunikace 3,0 m dle místa, povrch asfaltový

Celková plocha druhotných škod = 244 m²

ZÚ – navazuje na konec SO101-8, km 0,024

KÚ- KM 0,098 křižovatka se silnicí II/369, zařezání pracovní spáry

Úsek druhotných škod navazuje na úsek primárního poškození SO101-8 (24 m).

STA 0,024 - 0,098 (od domu č.p. 511 po křižovatku silnice II / 369 u domu č.p. 736)

Objekt řeší opravu druhotných škod po povodni, zejména se jedná o škody po povodni způsobené stavební technikou při likvidaci škod v rámci objektů SO101.

SO102-4 místní komunikace 4c na parcele č. 60/1

Celková délka = 324,0 m, šířka komunikace 3,0 m dle místa, povrch asfaltový

Celková plocha druhotných škod = 1266 m²

KÚ – navazuje na SO102-2 křižovatkou v km cca 0,500

ZÚ- navazuje křižovatkou na SO101-7 v km cca 0,810

Úsek druhotných škod navazuje na úsek primárního poškození SO101-7 a fungoval částečně jako jeho objízdna trasa.

STA 0,000 - 0,324 (od křižovatky MK u parc.č. 59 po křižovátku MK u domu č.p. 55)

Objekt řeší opravu druhotných škod po povodni, zejména se jedná o škody po povodni způsobené stavební technikou při likvidaci škod v rámci objektů SO101.

SO101 - 12 - zábradlí na místních komunikacích definující rozsah opravy / obnovy zábradlí

Oprava / obnova zábradlí podél úseků povodňových škod zábradlí:

Bude provedena oprava / doplnění úseků zábradlí, která jsou poškozená / odplavená, tyto úseky jsou vyznačeny v koordinační situaci stavby a jsou definovány svou délkou.

Všechna zábradlí, která budou osazována na opěrné zdi budou prováděny správcem povodí při opravě nábrežních zdí toku, tato PD řeší pouze osazení zábradlí kotvených do základových patek mimo opěrné zdi.

Jedná se o specifický vzhled zábradlí dle požadavku obce definovaný přílohou D.12.1 pohled na dílec – ve kterém jsou zároveň definovány návrhové parametry jednotlivých dílců. Sloupky jsou tvořeny profily Ø100 / 4 mm (hmotnost 9,85 kg/m) a vodorovná madla Ø60/4 mm (hmotnost 5,55 kg/m). Zábradlí jako takové je typový dílec, který se osazuje samostatně – délky 6,0 m a hmotnost 125,7 kg.

Konstrukce zábradlí je pozinkovaná s nanešením dvosložkového nátěru - barva dle požadavků investora bude zvolena před započítáním stavebních prací. Nátěrový systém musí splňovat podmínky normy ISO 12944-5 a TP 84 pro stupeň korozní agresivity C4, nominální tloušťka nátěru 180 - 220 µm. Nátěrový systém musí mít záruku min. 5 let a životnost min. 15 let. Po provedení povrchové ochrany a nátěru již není dovoleno provádět na zábradlí jakékoli úpravy mechanické, ani s použitím svařovacích zařízení, aby nedošlo k jejímu poškození.

- k) bilance stavby - vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, typy a produkce emisí, odpadů, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.).

spotřeby médií a hmot

S ohledem na charakter stavby, nevyžaduje stavba v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro případné napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel projedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

Všechny materiály používané v rámci stavby jsou určeny pro daný typ konstrukcí a budou zabudovány s technickými listy popř. prohlášeními o shodě, čímž bude definována vhodnost materiálu k použití pro daný účel.

hospodaření s dešťovou vodou

Současný princip odvodnění se v rámci opravy nezmění, dešťové vody budou vedeny dle stávajícího principu odvodnění.

maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí a nakládání s nimi

Předpokládá se rovnovážný stav mezi objemem odstraňovaných materiálů a materiálů nově budovaných.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán přímo na transportní vozidla nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kontrolním prohlídkám je nutné doložit doklady o řádné likvidaci nebo využití odpadů.

Dále uvádíme seznam odpadů, které mohou být produkovány při stavbě a které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. s účinností od 1.4.2016, katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	beton
17 01 02	cihly
17 01 03	tašky a keramické výrobky
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	dřevo
17 02 02	sklo
17 02 03	plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	měď, bronz, mosaz
17 04 02	hliník
17 04 04	zinek
17 04 05	železo a ocel

17 04 06 cín
17 04 07 směsné kovy
17 04 11 kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina
17 05 03* zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04 zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03
17 09 Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04 směsné stavební a demoliční

Skládka pro ukládání odpadu ze stavby je uvažována ve vzdálenosti do 5,0 km.

V případě zásahu do zpevněných ploch / materiálů, budou tyto odstraňované materiály tříděny, pokud je to možné. V případě možnosti dalšího použití budou použity na stavbě či uschovány, v opačném případě odvezeny na skládku.

Případný vyzískaný materiál (např. krajníky, obrubníky, dlažba, apod.) v dobrém technickém stavu bude v maximální míře využit v rámci stavby.

- I) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

V rámci stavby nejsou vzneseny požadavky na kapacity komunikačních ani elektronických vedení.

- m) předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice,

V tuto chvíli není znám přesný postup stavebních prací, rozsah prací bude stanoven finančními možnostmi stavebníka a provedením oprav, které jsou podmiňující – tímto jsou myšleny zejména opravy povrchu dotčených místních komunikací/chodníku je nutné, aby byla nejprve provedena oprava opěrných zdí / břehů podél toku a v návaznosti na tyto práce bude provedena oprava komunikací v rozsahu dle této PD.

Stavebník v této věci aktivně komunikace se správcem toku Povodím Odry a ze strany povodí je přislíbena výstavba těchto zdí v 2/2 roku 2025 a na tyto stavební práce by stavebník navázal opravou místních komunikací dle této PD – časové určení prací je orientační a bude závislé na provedení oprav viz výše.

Organizace výstavby bude v každém z dotčených úseků obdobná.

Dle předpokladu v rámci zpracování PD bude oprava řešena kompletní uzávěrou dotčeného úseku stavby dle schématu B/15 TP66.

Zhotovitel stavby navrhne (dle vlastního harmonogramu) přechodné dopravní značení na úseku opravy dle TP 66, projedná jej a odsouhlasí příslušným silničním správním úřadem. Dopravně inženýrské opatření bude následně min. 1 měsíc předloženo ke schválení na DI PČR, po schválení vydá stanovení k umístění PDZ dotčený silniční správní úřad.

Hlavní přístup na staveniště bude zajištěn z místních komunikací popř. silnice II/459 dle objektu. Přímo na staveniště bude umožněn vjezd pouze vozidlům stavby, dopravní obsluhy a IZS. Přechodné dopravní značení bude přizpůsobeno na základě etapizace a postupů prací zhotovitele stavby.

Návrh přechodného dopravního značení zpracovaný zhotovitelem stavby musí být zpracován v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966, T0 65, TP 66, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Přechodné dopravní značení se umísťuje bezprostředně před začátkem stavebních prací a při jejich umísťování se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Se stavebními pracemi smí být započato tehdy, až jsou instalovány všechny potřebné dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení.

Označení pracovního místa musí být vždy aktualizováno dle aktuálního postupu stavebních prací a po jejich ukončení musí být neprodleně odstraněno. Dopravní značky, které mají význam jen v časově omezené době, musí být mimo tuto dobu zrušeny.

- n) požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

V rámci stavby se nepočítá s požadavkem na předčasné užívání stavby. Stavba bude prováděna dle postupu prací navrženém v rámci HMG zhotovitele a dle jím navržené etapizace.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o stavbu, která podléhá kolaudaci budou jednotlivé objekty po jejich dokončení a převzetí uvedeny do provozu pro možnost užívání.

- o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu³⁾, které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby.

Při provádění staveb budou využity následující činnosti:

- vytyčení obvodu staveniště (zjištění skutečné polohy hranic parcel KN v prostoru stavby)
- zřízení a zaměření bodů vytyčovací sítě a jejich zabezpečení proti poškození nebo zničení, kontrola vytyčovací sítě po dobu stavby,
- vytyčení stávajících podzemních vedení na povrchu, pokud mohou být dotčena stavební činností,

- vytyčení tvaru a rozměrů stavby – zejména prvků jako silniční obrubníky apod., - v omezeném rozsahu jedná se o opravu stávajících konstrukcí, kdy je rozsah v daném místě již znám
- zaměření skutečného provedení stavby.
- vyhotovení geometrického plánu stavby dle pokynů stavebníka – pouze v případě požadavku stavebníka

B.2 Architektonické řešení

Podrobný popis kompozice prostorového a architektonického řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Komunikace je situována v prostoru silničního pozemku, její rekonstrukcí zůstanou zachovány její stávající návrhové parametry a stavbou nedojde ke změně stávajícího krajinného rázu okolí.

Materiálové provedení vychází z materiálů běžně použitých při stavbách obdobného typu. Komunikace bude provedena s povrchem asfaltovým lemovaným krajnicí z asf. recyklátu.

Chodníky budou provedeny s povrchem ze zámkové betonové dlažby, lemovány silničními / chodníkovými obrubami.

B.3 Stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů.

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty, z nichž každý odpovídá úseku místní komunikace, který byl poškozen povodní.

Vždy se jedná o rekonstrukci komunikace daným technologickým postupem a související rekonstrukční práce na vybavení komunikace.

Technický postup obnovy všech úseků obnovy asf. komunikace je obdobný:

- po povodni došlo k odstranění naplavenin a provizornímu dosypání komunikací štěrkovými materiály neznámého původu, místy se nachází zbytky asfaltových ploch
- v rámci technologického postupu budou nejprve odstraněny zbytky asfaltových ploch, budou zařezány pracovní spáry v asf. povrchu a bude provedeno odfrézování / vybourání asfaltových povrchů pro možnost napojení na stávající konstrukce.
- Následně budou odebrány štěrkové materiály dosypávek s neznámým původem do hloubky cca povrch -460 mm. Tento materiál dočasně sloužil jako provizorní řešení před finální opravou povrchu místních komunikací. V rámci stavby může být provedeno posouzení jeho vhodnosti a v případě vhodnosti může být použit do podkladních vrstev komunikace.
- na úrovni ZP budou ověřeny parametry únosnosti $E_{def2} = \min 45 \text{ MPa}$ prostřednictvím statické / rázové zatěžovací zkoušky. V případě větších zásahů povodně do konstrukce komunikace nebo v případě lokálně neúnosných parametrů ZP bude provedena sanace vhodným štěrkovým materiálem v tl. 0,40 m dle ČSN 736133 - návrh a provádění zemního tělesa PK.
- následně bude provedena podkladní vrstva ze štěrkodrti 0/63 tl. 200 mm a 0/32 tl. 150 mm
- na vrstvu štěrkodrti bude proveden infiltrační postřik a položena podkladní asfaltová vrstva ACP 16+ v tl. 70 mm
- následně bude proveden spojovací postřik a pokládka asfaltové vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm
- po dokončení bude v dotčeném prostoru okolo okraje MK dosypána vhodná zemina a doplněna nebezpečná krajnice viz výše.
- pro všechny asfaltové plochy jejichž oprava bude realizována vč. podkladních vrstev bude využito SKLADBY 1a

- V případě obnovy asfaltového povrchu bude prováděno pouze frézování asf. povrchů v tl. 110 mm a pokládka nových živičných povrchů ACP16+ tl. 70 mm a ACO11 tl. 40 mm viz výše dle SKLADBY 1b

Všechny napojení na okolní plochy s asfaltovým povrchem budou provedeny přes odsoky podkladních vrstev, dojde k zaříznutí pracovní spáry, vybourání (vyfrézování) stávajících konstrukcí a provedení nových dle TP. Nakonec bude pracovní spára zalita asf. zálivkou za tepla.

V rámci jednotlivých objektů, resp. úseků oprav místních komunikací bude podél nezp. okrajů prováděna nezp. krajnice z asf. recyklátu 0/32, šířky 0,50 m (dle místních podmínek), tl. 0,10 m, která bude sloužit také pro navázání na stávající okolní sjezdy a vstupy, pokud není rozpočtovou částí definováno jinak.

V rámci technologického postupu dojde k zachování šířkového řešení a výšky nivelety původní komunikace.

Technický postup obnovy všech úseků chodníku s povrchem ze zámkové dlažby:

- v případě povrchu chodníku bude postupování obdobně, tedy bude odebrán dosypaný štěrkový materiál dosypávek s neznámým původem do hloubky cca povrch -300 mm – pochozí chodníky, -370 mm – chodníky s možností pojezdu. Tento materiál dočasně sloužil jako provizorní řešení před finální opravou povrchu místních komunikací. V rámci stavby může být provedeno posouzení jeho vhodnosti a v případě vhodnosti může být použit do podkladních vrstev komunikace.
- na úrovni ZP budou ověřeny parametry únosnosti $E_{def2} = \min 30 (45) \text{ MPa}$ prostřednictvím statické / rázové zatěžovací zkoušky. V případě větších zásahů povodně do konstrukce komunikace nebo v případě lokálně neúnosných parametrů ZP bude provedena sanace vhodným štěrkovým materiálem v tl. 0,40 m dle ČSN 736133 - návrh a provádění zemního tělesa PK.
- oddělení prostoru silnice II/459 a chodníku bude provedeno silniční obrubou výšky +150 mm, v místě sjezdů pak sníženou silniční obrubou nájezdovou výšky +20 mm. Ve směru do zeleně pak bude provedeno lemování chodníkovou betonovou obrubou 200/80.
- pro chodníky pochozí bude využito SKLADBY 4 a povrchu ze zámkové dlažby tl. 60 mm
- pro chodníky s možností pojezdu (sjezdy) bude využito SKLADBY 5 a povrchu ze zámkové dlažby tl. 80 mm
- pro sjezd-ÚK v rámci úseku SO101-01 bude provedena SKLADBA 3 – skladba sjezdu s možností pojezdu doplněná o podkladní vrstvu SC8/10.

Příčný sklon komunikací bude jednostranný 3,0% dle místních podmínek. Příčný sklon chodníků bude 2,0% ve směru do komunikace. Příčný sklon definovaný v rámci vzorových řezů jednotlivých stavebních objektů může být v rámci stavebních prací upraven dle zjištěných okolností, které nemohl projektant v době návrh této PD předpokládat.

Místně bude probíhat obnova silničního ochranného zábradlí – všechna zábradlí kotvená do nábrežních zdí budou obnovena v rámci jejich obnovy správcem povodí, všechna zábradlí vyznačená touto PD jsou kotvena do samostatných betonových patek 300/300/800 mm z betonu C20/25 a budou kotvena mimo prostor opravy svahu / nábrežní zdi, ale ve většině případů musí před započatím prací na zábradlí být provedena správce oprava nábrežní zdi / svahu. Jednotlivé úseky opravy zábradlí jsou specifikovány a vyznačeny v situačních přílohách PD. Jedná se vždy o silniční ochranné zábradlí z vodorovnými madly dle TP 186 a ve vzhledu, který je použit pro tyto účely v rámci obce.

Technický postup obnovy všech úseků druhotných oprav:

- bude prováděna pouze obnova asfaltového povrchu - frézování asf. povrchů v tl. 110 mm a pokládka nových živičných povrchů ACP16+ tl. 70 mm a ACO11 tl. 40 mm viz výše dle SKLADBY 1b
- v ideálním případě bude pokládka živičných povrchů provedena po opravě dílčích úseků primárních oprav navazujících na druhotné škody, čímž se zabrání vzniku pracovních spár.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

- a) celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí,

Jako přístupová trasa bude sloužit silnice II/459 a místní komunikace. Zásady organizace výstavby viz bod B.1 m)

Přímo na stavenišťě bude umožněn vjezd pouze vozidlům stavby, dopravní obsluze a IZS.

Výstavbou nových konstrukcí nedojde ke zhoršení průjezdu vozidel IZS, všechny nové konstrukce jsou dimenzovány na průjezd směrodatného návrhového vozidla N2 – nákladní automobil se dvěma nápravami.

Zkušební provoz ani předčasné užívání stavby není stavebníkem plánováno.

- b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Viz odstavec B.3.2 a)

- c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

V rámci výstavby jednotlivých objektů se v návaznosti na MK může nacházet podnikatelská činnost, či pečovatelské služby. Před započatím stavebních prací na jednotlivých úsecích stavby je nutné zajistit dohodou mezi zhotovitelem díla a jednotlivými subjekty domluvu o nutnosti omezení přístupu resp. příjezdu po MK na určitý čas dle HG zhotovitele, aby byla možná ze strany subjektů příprava na tato omezení. Účelem tohoto opatření je minimalizace potencionálních škod na činnostech těchto subjektů. Informace o jednotlivých subjektech vč. kontaktů předá zhotoviteli starosta obce.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Bezpečnost všech účastníků silničního provozu je zajištěna dodržováním ustanovení všech právních předpisů, závazných i doporučených českých technických norem a technických podmínek

B.3.4 Technický popis stavby

a) popis stávajícího stavu,

Původní povrch místních a účelových komunikací byl povodní v termínu 09/2024 poničen, odplaven apod. Následně došlo v rámci prvotních oprav po povodni pro možnost zajištění sjízdnosti a schůdnosti jednotlivých úseků k odstranění naplavenin a provizornímu dosypání komunikací štěrkovými materiály neznámého původu. Tato projektová dokumentace řeší návrh finální opravy jednotlivých úseků.

Stávající stav, který je platný pro tuto PD je popsán v odst. B.1 j).

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

Technický postup obnovy všech úseků obnovy je obdobný a je popsán odst. B.3.1:

Návrh konstrukcí zpevněných ploch:

SKLADBA 1a – komunikace – kompletní konstrukce

Asfaltový beton	obrusný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	asfaltový	PS-A	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	podkladní	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	asfaltový	PI-A	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt',	frakce 0/32	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt',	frakce 0/63	ŠDB	min 200 mm	ČSN 73 6126-1, 2

Konstrukce celkem	min 460 mm
-------------------	------------

U těchto konstrukcí musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně komunikace minimálně $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, před pokládkou živých vrstev pak minimálně $E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$ a poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ musí být menší nebo roven 2,5.

V rámci jednotlivých objektů, resp. úseků oprav místních komunikací bude podél nezp. okrajů prováděna nezp. krajnice z asf. recyklátu 0/32, šířky 0,50 m (dle místních podmínek), tl. 0,10 m, která bude sloužit také pro navázání na stávající okolní sjezdy a vstupy, pokud není rozpočtovou částí definováno jinak.

SKLADBA 1b – komunikace – obnova asf. povrchu

Asfaltový beton	obrusný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	asfaltový	PS-A	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	podkladní	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	asfaltový	PI-A	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129

Konstrukce celkem	min 110 mm
-------------------	------------

SKLADBA 4 – povrch chodníku a pochozích ploch - D2-D-1-CH-PIII

Betonová zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠDB	min 200 mm	ČSN 73 6126-1, 2

Konstrukce celkem	min 300 mm
-------------------	------------

SKLADBA 3 – povrch ze zámk. dlažby s možností pojezdu - D2-D-1-VI-P11 + SC

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Kamenivo stmelené cementem	SC _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227-1 (736156)
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠDB	min 200 mm	ČSN 73 6126-1, 2

Konstrukce celkem min 470 mm

SKLADBA 5 – povrch ze zámk. dlažby s možností pojezdu - D2-D-1-VI-P11

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/63	ŠDB	min 200 mm	ČSN 73 6126-1, 2

Konstrukce celkem min 470 mm

Na úrovni ZP budou ověřeny parametry únosnosti Edef2 = min 30 (45) MPa prostřednictvím statické / rázové zatěžovací zkoušky. V případě větších zásahů povodně do konstrukce komunikace nebo v případě lokálně neúnosných parametrů ZP bude provedena sanace vhodným štěrkovým materiálem v tl. 0,40 m dle ČSN 736133 - návrh a provádění zemního tělesa PK.

Oddělení prostoru silnice II/459 a chodníku bude provedeno silniční obrubou výšky +150 mm, v místě sjezdů pak sníženou silniční obrubou nájezdovou výšky +20 mm. Ve směru do zeleně pak bude provedeno lemování chodníkovou betonovou obrubou 200/80.

- c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

V rámci stavby nejsou navrhována vodní díla.

B.3.5 Technologické řešení - výčet a popis technických a technologických zařízení

V rámci stavby nejsou budována technická ani technologická zařízení.

- a) popis stávajícího stavu,
b) popis navrženého řešení,
c) energetické výpočty.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Stavba spadá svým určením do staveb kategorie 0 podle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva (dále jen „vyhláška o kategorizaci staveb“), u kterých se v souladu s ustanovením § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) nevykonává státní požární dozor podle ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o požární ochraně.

Podle ustanovení § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se u stavby kategorie 0 a I nevykonává státní požární dozor v rozsahu podle ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o požární ochraně. HZS MSK není v daném stupni řízení ani dotčeným orgánem z hlediska ochrany obyvatelstva podle ustanovení § 10 odst. 6 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Nevzniká tedy potřeba projednání s dotčeným orgánem HZS MSK.

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká požární riziko a není tak třeba činit zvláštní opatření požární ochrany.

V rámci stavby bude zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace, které umožní průjezd vozidlům požární techniky. V rámci stavby jsou dodrženy potřebné návrhové parametry pro průjezd vozidel IZS již ve stávajícím stavu a stavbou dojde k zachování stávajících šířkových parametrů popř. jejich zlepšení, tzn. v rámci komunikace budou stavbou zachovány vhodné podmínky pro provádění případného požárního zásahu.

Vzhledem k charakteru stavby nevznikají potřeby na zřízení jednotek požární ochrany nebo požární hlídky. Po celou dobu výstavby musí být stavbou zajištěna možnost průjezdu vozidel IZS, např. při výstavbě propustků bude vždy umožněn průjezd IZS např. uložením pojezdových plechů apod. vždy minimálně v šířce jednoho jízdního pruhu = min 2,75 m.

V rámci stavby nejsou navrhovány žádné nové příjezdové komunikace, nové nástupní plochy požární techniky a ani nedochází k omezení přístupu vozidel požární techniky k již existujícím nástupním plochám. Po celou dobu výstavby musí být stavbou zajištěna možnost průjezdu vozidel IZS.

Ostatní nebude vzhledem k charakteru stavby posuzováno.

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu 4).

- a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,
- b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktor prohlášení stavby za kulturní památku.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Řešení požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie, využití obnovitelných zdrojů energie (geotermální energie) a tepelnou ochranu budov.

Vzhledem k charakteru stavby nebude posuzováno.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

- a) vnitřní prostředí - zejména parametry vnitřního mikroklimatu, stínění, osvětlení, proslunění, ochrana proti hluku a vibracím apod.,

Vzhledem k charakteru stavby nebude posuzováno.

- b) vliv na vnější prostředí - zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova,

- stavbou dojde k částečné změně odtokových poměrů v dotčeném území, řešení odvodnění dle odstavce B.1 f) a B.3.4 b)
- produkovaná množství a druhy odpadů a emisí a nakládání s nimi dle odstavce B.1 k),.

- po dobu provádění stavby dojde k časově omezenému zhoršení hlučnosti a prašnosti. Bude nutné důsledně dodržovat předepsané hladiny hluku a dbát na čištění vozidel při výjezdu z prostoru staveniště na okolní pozemní komunikace.

Po zhotovení stavby se nepředpokládají žádné změny intenzit automobilové, hromadné osobní, cyklistické ani pěší dopravy, a proto nedojde k prohloubení negativních vlivů dopravy na životní prostředí ve formě vibrací, hluku a prašnosti stávajícího stavu.

- ostatní není nutné vzhledem k charakteru stavby posuzovat

c) při změnách stavby - dopady změn na prostředí - zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance.

Vzhledem k charakteru stavby nebude posuzováno.

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy a korozi, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, vlhkostí, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, plyny (zejména výskyt metanu) posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby, geotechnický monitoring apod. Při změnách stavby dopady změn na stavební konstrukce - zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance.

Jedná se o opravu povrchu stávajících komunikací v původním rozsahu zpevnění. Z principu poškození – povodně - vychází, že se dané komunikace nachází v záplavových oblastech Q100 toku Vidnavky, avšak tyto komunikace budou vzhledem k nutnosti jejich užívání opraveny ve stejném rozsahu jako před poškozením. Návaznostmi nejsou také dovoleny, výškové či prostorové úpravy jednotlivých komunikací.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl prováděn IG ani HG průzkum. V rámci stavby se předpokládá únosné podloží tělesa pozemní komunikace, protože se již v daném umístění komunikace nacházela. V případě poškození podloží vlivem povodní je v rámci PD počítáno s lokálními sanacemi vhodným materiálem (ŠD).

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

a) nápojevací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost,

S ohledem na charakter stavby, nevyžaduje stavba v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro případné napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel projedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

Všechny materiály používané v rámci stavby jsou určeny pro daný typ konstrukcí a budou zabudovány s technickými listy popř. prohlášeními o shodě, čímž bude definována vhodnost materiálu k použití pro daný účel.

Stavba neřeší žádné zásahy do stávajících vedení.

b) výkonové kapacity, připojevací rozměry, délky,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.5 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky,

Pro příjezd do jednotlivých úseků opravy bude sloužit silnice II/459 a návazné místní komunikace.

Všechny tyto komunikace jsou / budou provedeny v návrhových parametrech pro průjezd vozidel IZS. Výstavbou nových konstrukcí nedojde ke zhoršení průjezdu vozidel IZS, všechny nové konstrukce jsou dimenzovány na průjezd směrodatného návrhového vozidla N2 – nákladní automobil se dvěma nápravami.

- b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy,

Opravované místní komunikace budou napojeny na veřejnou síť komunikací nacházejících se v obci Lipová-lázně.

Podél jednotlivých úseků se nenachází chodníkové plochy. Objekty SO101-10 a SO101-11 je řešena přímo oprava chodníků.

- c) přeložky dopravní infrastruktury,

V rámci stavby nejsou navrženy.

- d) doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony,

Doprava v klidu není pro stavbu řešena, v rámci stavby není řešena oprava parkovacích kapacit ani jejich výstavba.

- e) pěší a cyklistické stezky,

Nejsou v rámci stavby navrhovány.

- f) popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Všechny komunikace pro pěší jsou provedeny s podélným spádem dle místních podmínek a tyto podmínky nepřesahují sklon 8,33% - oprava chodníků je řešena objekty SO101-10 a SO101-11. Podél komunikací ostatních objektů nejsou vedeny chodníky a provoz pěších probíhá v hlavním dopravním prostoru komunikace. Další viz bod d) výše.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vegetační úpravy se navrhují ve vazbě na vodohospodářské řešení s přednostním využitím srážkové vody pro navrhovanou vegetaci.

a) popis a parametry terénních úprav.

V rámci stavby nebudou prováděny zásahy do zelených ploch, stavba řeší pouze opravu / obnovu stávajících konstrukcí. K dotčení zeleně může dojít pouze podél okrajů úseku opravy.

V tom případě bude ve všech stavbou dotčených plochách zeleně v tl. 100 mm sejmuta ornice a uložena na meziskládku a po dokončení stavebních prací bude do dotčených prostor zpětně uložena a v případě nutnosti ještě oseta travním semenem. Veškeré terénní úpravy budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch.

b) vegetační prvky.

Nejsou navrhovány.

c) biotechnická opatření.

V rámci stavby nejsou prováděna.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu5).

Stavba je jednoduchou opravou tzn. v rámci stavby nevzniká potřeba provádění speciálních opatření za účelem minimalizace negativních vlivů stavby na životní prostředí. Stavbou je nutné respektovat platnou legislativu.

Po dobu provádění stavby dojde k časově omezenému zhoršení hlučnosti a prašnosti. Bude nutné důsledně dodržovat předepsané hladiny hluku a dbát na čištění vozidel při výjezdu z prostoru staveniště na okolní pozemní komunikace.

Po uvedení stavby do provozu se v lokalitě nepředpokládají žádné výrazné změny intenzit automobilové, hromadné osobní, cyklistické ani pěší dopravy, a proto nedojde k prohloubení negativních vlivů dopravy na životní prostředí ve formě vibrací, hluku a prašnosti stávajícího stavu. Provedením opravy povrchů zpevněných ploch dojde ke zvýšení bezpečnosti a usměrnění silničního provozu.

S odpady, které při stavbě vzniknou, bude nakládáno podle zásad uvedených v bodu B.2.1 k). Realizací stavebního záměru se odtokové poměry výrazně nezmění.

- b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo vzhledem k rozsahu a formě opravy vydáno.

- c) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

- a) zásobování stavby vodou - připojení ke zdroji,

S ohledem na charakter stavby nebude v průběhu realizace vyžadováno žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele na napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel sjedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

- b) odpadní vody - nakládání a likvidace,

V rámci stavby se nepředpokládá k vzniku odpadních vod. Oplach vozidel stavby bude prováděn v prostorách k tomu určených vždy na stavebním dvoře zhotovitele, kde je funkční odvodnění a je osazen lapol.

- c) srážkové vody - využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území,

Současný princip odvodnění se v rámci opravy nezmění, dešťové vody budou vedeny dle stávajícího principu odvodnění. Srážkové vody budou vedeny příčnými sklony a podélnými spády komunikací do zeleně, kde budou vsakovány, dle stávajícího stavu.

- d) vodohospodářské řešení vodního díla apod.,

Stavba neřeší vodní díla.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,

Vzhledem k druhu stavby nebude posuzováno.

- a) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,
- b) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,
- c) způsob zajištění ochrany před povodněmi,
- e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,
- f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništěm, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti,
- g) řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace,

B.10 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

S ohledem na charakter stavby nebude v průběhu realizace vyžadováno žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele na napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel sjedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

- b) odvodnění staveniště, převádění vody - návaznost na povodňový plán stavby,

Odvodnění prostoru bude probíhat vsakem do zemního prostředí, v případě předpokladu možnosti ohrožení nemovitostí či majetku, je nutné aby realizační firma uskutečnila opatření k předcházení těmto problémům (např. proveden výkop na úroveň zemní pláně a návaznost na vstup / výstup k níže položeným nemovitostem apod.). Dle názoru projektanta však k těmto případům v rámci PD nedojde.

- c) napojení stavenišť na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,

Hlavní přístup na staveniště bude zajištěn z místních komunikací popř. silnice II/369 dle objektu.

Přímo na staveniště bude umožněn vjezd pouze vozidlům stavby, dopravní obsluze a IZS.

Přechodné dopravní značení bude přizpůsobeno na základě etapizace a postupů prací zhotovitele stavby. Viz odst. B.1.m) zprávy

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu viz odst. B.10.a).

- d) úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání - oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras,

V rámci stavby dochází k opravě chodníků v rámci objektů SO101-10 a SO101-11.

V rámci provádění opravy všech objektů je pohyb pěších vymezen v hlavním dopravním prostoru opravovaných komunikací / podél opravovaných chodníků. Stavbou bude nutné pro zajištění maximálního bezpečí pohybu pěších vymežit koridor vedení pěších např. mobilním oplocením ideálně mimo prostor pracovního záběru, popř. v případě nemožnosti zajištění koridoru mimo prostor pracovního záběru, bude nutné koordinovat práce na stavbě a zajistit pověřenou osobu k organizaci a vedení pěších v prostoru staveniště.

- e) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů,

V rámci provádění stavebních prací bude částečně omezen pohyb chodců, cyklistů a motorových vozidel vždy dle aktuálního pracovního záběru stavby. Stavební práce nebudou mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba v okolí stávajících stavebních konstrukcí bude prováděna s opatrností tak, aby nedošlo k zásahu a poškození těchto konstrukcí.

Projektant v rámci přípravných prací stavby důrazně doporučuje zhotoviteli stavby provést podrobnou fotodokumentaci okolí stavby vč. zahrnutí okolních staveb, pro případné určení rozsahu vlivu výstavby této akce a jejího působení na okolní stavby a pozemky.

- f) ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby,

Viz odst. B.10 e).

g) požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin.

- Žádné požadavky na asanace nejsou.
- Sadové úpravy se pro tuto stavbu nepředpokládají. V rámci stavby bude v případě potřeby chráněna stávající vzrostlá zeleň v souladu s ČSN 839061. Veškerá případná kácení dřevin budou prováděna v předstihu před prováděním rekonstrukce komunikace.
- Budou prováděny zásahy do stávajících konstrukcí v rozsahu takovém, aby bylo možné provést konstrukce nové, bude tedy prováděno odstranění stávajících konstrukcí a nahrazení novými, vždy se bude jednat o práce prováděné v souvislosti s navrženými technologickými postupy opravy.

h) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obec: Lipová-lázně [540030], (okres Jeseník, Olomoucký kraj),
Okres a kraj: Jeseník, Olomoucký kraj
Katastrální území: Dolní Lipová [684660]

úsek SO101 - 1 - délka 0,055 km				
Parcelní číslo	Výměra (m ²)	LV	Způsob využití a ochrana	Druh pozemku
969/32	506	10001	silnice	ostatní plocha
555	965	723	ZPF	zahrada
2039/38	13257	122	koryto vodního toku	vodní plocha
2039/35	27	122	koryto vodního toku	vodní plocha
969/44	20734	952	silnice	ostatní plocha

úsek SO101 - 2 - délka 0,050 + 0,017 km				
Parcelní číslo	Výměra (m ²)	LV	Způsob využití a ochrana	Druh pozemku
350/1	2385	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha
414/1	604	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha

úsek SO101 - 3 - délka 0,007 km				
Parcelní číslo	Výměra (m ²)	LV	Způsob využití a ochrana	Druh pozemku
350/1	2385	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha

úsek SO101 - 4 - délka 0,122 km

Parcelní číslo	Výměra (m²)	LV	Způsob využití a ochrana	Druh pozemku
1738/2	941	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha
438	720	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha

úsek SO101 - 6 - délka 0,025 km

Parcelní číslo	Výměra (m²)	LV	Způsob využití a ochrana	Druh pozemku
60/1	9354	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha

úsek SO101 - 7 - délka 0,255 km

Parcelní číslo	Výměra (m²)	LV	Způsob využití a ochrana	Druh pozemku
60/1	9354	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha

úsek SO101 - 10 - délka 0,062 km

Parcelní číslo	Výměra (m²)	LV	Způsob využití a ochrana	Druh pozemku
920	477	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha
969/44	20734	952	silnice	ostatní plocha

úsek SO101 - 11 - délka 0,062 km

Parcelní číslo	Výměra (m²)	LV	Způsob využití a ochrana	Druh pozemku
969/52	752	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha
969/53	2650	952	silnice	ostatní plocha
969/44	20734	952	silnice	ostatní plocha

- i) produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění atd.,

Viz odst. B.1.k).

- j) balance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnost použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

V rámci stavby bude prováděno odstranění konstrukčních vrstev dosypávek provedených po povodni, které mají neurčitý původ a jejich náhrada za konstrukční vrstvu dle technologického postupu stavby.

Pouze v případě lokálně neúnosných míst či míst více zasažených povodní, bude prováděna sanace zemní pláně v tl. 400 mm za účelem náhrady vhodným materiálem.

V rámci stavby není potřeba speciální deponie zemin, v případě potřeby si umístění mezideponie domluví zástupce zhotovitele se stavebníkem, dle předpokladu bude vytěžený materiál tříděn a následně přímo odvážen dle postupu stavebních prací.

- k) ochrana životního prostředí při výstavbě - popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin,

Stavba je jednoduchou opravou tzn. v rámci stavby nevzniká potřeba provádění speciálních opatření za účelem minimalizace negativních vlivů stavby na životní prostředí. Stavbou je nutné respektovat platnou legislativu.

Po dobu provádění stavby dojde k časově omezenému zhoršení hlučnosti a prašnosti. Bude nutné důsledně dodržovat předepsané hladiny hluku a dbát na čištění vozidel při výjezdu z prostoru staveniště na okolní pozemní komunikace. V případě prašnosti šterkových vrstev bude užíváno kropení.

Po uvedení stavby do provozu se v lokalitě nepředpokládají žádné výrazné změny intenzit automobilové, hromadné osobní, cyklistické ani pěší dopravy, a proto nedojde k prohloubení negativních vlivů dopravy na životní prostředí ve formě vibrací, hluku a prašnosti stávajícího stavu. Provedením opravy povrchů zpevněných ploch dojde ke zvýšení bezpečnosti a usměrnění silničního provozu.

Při výstavbě bude nutno jednat v souladu se zákonem č. 17/1992 Sb. – Zákon o životním prostředí.

Veškeré terénní úpravy budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061. V rámci stavby bude v případě potřeby chráněna stávající vzrostlá zeleň v souladu s ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích tak, aby nedošlo k poškození stávajících dřevin v území, dřeviny nacházející se v bezprostřední blízkosti výstavby je nutno chránit před poškozením. Je nutné brát v potaz ochranné pásmo jednotlivých stromů, které se určuje dle ČSN 80 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a je rovno 4- násobku obvodu kmene s minimální hodnotou 2,50 m. V rámci výstavby je nutno postupovat dle výše popsané normy a dodržovat všechny zásady v této normě popsané za účelem zajištění ochrany stávajících dřevin v rozsahu stavby.

Při provádění stavebních prací musí být dále dodržen arboristický standart: "Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017", což je obecně uznávaný podklad pro plánování a provádění stavebních prací v sídlech a ve volné krajině, sloužící k ochraně a zachování jednotlivých stromů a porostů rostlinstva.

- l) požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi6).

Viz odst. B.3.6 této zprávy.

- m) objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy.

V případě potřeby budou definovány v rámci DIO návrhu zhotovitele stavby. Zásady organizace výstavby jsou rozepsány v odst. B.1.mú této zprávy.

- n) zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plání apod..

Zvláštní podmínky nejsou v rámci PD definovány.

- o) limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu.

Vzhledem k typu stavby není uváděno.

- p) předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby.

Oprava technické infrastruktury – místní komunikace je rozdělena do několika etap dle složitosti oprav. ETAPA 1 řešená touto PD zahrnuje jednoduché komunikace, které budou stavbou uvedeny do původního stavu a které nevyžadují stavební povolení, jsou tedy možné realizovat jako oprava. Jednotlivé stavební objekty budou realizovány dle potřeb stavebníka, celková doba výstavby se předpokládá cca 7-8 měsíců.

- q) požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky.

Po dokončení jednotlivých objektů stavby mohou být dílčí části uvedeny do provozu.

- r) dočasné stavby.

V rámci PD nejsou navrhovány dočasné stavby.

- s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

- pochůzka stavbou za účelem objasnění technologie opravy, ZÚ, KÚ, rozsah stavby
- odstranění stávajících povrchů a podkladů, obnažení zemní pláně a měření její únosnosti Edef2
- podkladní vrstvy před pokládkou živičných povrchů
- závěrečná prohlídka po dokončení objektu stavby